

Projekt zeitlich und finanziell im Rahmen

Im Süden entsteht Brücke über Gutach

Hornberg/Gutach (g). An der südlichen Zufahrt zum Hornberg-Tunnel ist derzeit der Bau der Brücke über die Gutach in vollem Gang.

Das Brückenwiderlager zum Tunnel hin ist bereits errichtet, am östlichen Widerlager wird noch gearbeitet. Mit der Fertigstellung der Brücke wird Ende des Jahres 2005 gerechnet. Parallel dazu wird der Damm aufgeschüttet, auf dem dann die Straße zwischen Gutachbrücke und Frombachtalbrücke gebaut wird.

Auch in finanzieller Hinsicht liegt das Großprojekt gut im Rahmen der ursprünglich für die gesamte Umfahrung veranschlagten 90 Millionen Mark (46 Millionen Euro). »Beim Tunnelbau wird die Angebotssumme von etwa 50 Millionen Mark (25,56 Millionen Euro) ausreichen«, ist sich Geiger sicher. Die Tunneltechnik kostet rund zehn Millionen Mark (5,1 Millionen Euro). Die restlichen 32 Millionen Mark (16,4 Millionen Euro) reichen für alle anderen Maßnahmen und Aufwendungen aus. Nachdem in der Planungsphase und in der Zeit der Angebotsabgabe für den Tunnel noch die Deutsche Mark die gültige Währung war, wird das Projekt »Tunnel Rohbau« auch so abgerechnet.

Für Uwe Geiger und Karin Schwendemann steht jetzt viel Büroarbeit an. Nach Abschluss der Aktivitäten auf der Baustelle müssen die Unterlagen für jedes Bauwerk getrennt mit

Bestandsplänen und allen während der Bauzeit erstellten Daten abgelegt und »wieder auffindbar« archiviert werden. Während der Baumaßnahme wurde alles bis ins Detail dokumentiert und in Hunderten von Ordnern systematisch abgelegt.

Diese umfangreiche Dokumentation geht nach Fertigstellung der Umfahrung an die

Verantwortlichen beim Freiburger Regierungspräsidium, damit bei späteren Arbeiten schnell auf die Bauwerksunterlagen zurückgegriffen werden kann.

► Ortenaukreis